Vol. 48, Suppl. Oct. 2014

脉冲反应堆脉冲运行瞬态的子通道分析

陈立新^{1,2},朱 磊²,马腾跃²,江新标²,陈 达¹

(1.南京航空航天大学核科学与工程系,江苏南京 210016;2.西北核技术研究所,陕西西安 710024)

摘要:为获得脉冲运行瞬态的堆芯温度场变化情况,本文开发了适用于低温、常压工况的脉冲反应堆瞬态热工分析子通道程序 PRC-STAC。利用 TRIGA MARK II反应堆的瞬态参数对程序进行了验证,验证结果表明,二者符合较好。利用 PRC-STAC 程序计算了西安脉冲堆燃料元件和堆芯冷却剂的瞬态热工参数,并讨论了脉冲运行对燃料元件的安全影响。

关键词:脉冲反应堆;瞬态;子通道;安全分析

中图分类号:TL364 文献标志码:A 文章编号:1000-6931(2014)S0-0336-06 doi:10.7538/yzk.2014.48.S0.0336

Sub-channel Analysis of Transient Characteristics for Pulsed Reactor in Pulse Operation

CHEN Li-xin^{1,2}, ZHU Lei², MA Teng-yue², JIANG Xin-biao², CHEN Da¹ (1. Department of Nuclear Science & Engineering, Nanjing University of Aeronautics & Astronautics, Nanjing 210016, China; 2. Northwest Institute of Nuclear Technology, Xi'an 710024, China)

Abstract: In order to obtain the temperature field variation of the pulsed reactor in pulse operation, a transient thermal analysis sub-channel code named PRC-STAC was developed. It's applicable to the pulsed reactor at low temperature and atmospheric pressure. Compared with the transient parameters of the TRIGA MARK [] reactor, the correctness of the PRC-STAC code was validated. The transient thermal parameters of the Xi'an Pulsed Reactor were calculated with the PRC-STAC, and the safety influence on the fuel element in pulse operation was discussed finally.

Key words: pulsed reactor; transient; sub-channel; safety analysis

脉冲反应堆是一种以铀氢锆为燃料的池式 研究堆,由于铀氢锆材料具有较大的瞬发负温 度系数,因此该类型反应堆既可稳态运行,也可 脉冲运行。对于脉冲运行工况,反应堆的功率 变化快,脉冲功率峰的宽度达 ms 量级,功率变 化的范围大,脉冲前的稳态功率与脉冲峰值功 率相差 6~7 个量级,这种快速的功率变化对堆 芯的传热安全提出了更高要求。准确计算脉冲 运行状态下堆芯的热工参数是评价脉冲反应堆 瞬态安全的重要内容。

收稿日期:2014-03-25;修回日期:2014-07-22

作者简介:陈立新(1976—),男,天津人,副研究员,博士研究生,从事反应堆应用与安全分析研究

子通道模型是目前核反应堆堆芯热工水力 分析中较精细的计算模型。由于子通道模型能 准确给出反应堆各组件或各燃料通道内的流 量、温度和压力等热工参数的分布,故基干子通 道模型的分析程序成为反应堆热工水力分析的 重要工具。世界上主要核能国家分别推出了各 系列的子通道分析程序,如 THINC 系列^[1]、 COBRA 系列^[2]等。这些较成熟的商用子通道 程序大多针对动力反应堆设计,其适用范围也 多集中在高温、高压、高质量流量的强迫循环冷 却方式,对脉冲堆这类低温、常压、低质量流量 的自然循环冷却反应堆缺乏适用性。由于以往 的脉冲堆瞬态热工安全分析多采用较保守的单 通道方法,无法准确给出堆芯内部详细的热工 安全参数的分布,因此,本文基于子通道分析方 法,开发脉冲堆瞬态特性分析的子通道程序,并 以西安脉冲反应堆为研究对象,分析堆芯的瞬 态热工安全特性。

1 子通道物理模型

1.1 子通道模型的数学方程

一般,子通道分析常采用均匀平衡模型,即 假设气、液两相的相对速度为零,且具有相同的 压力与温度。基于以上假设,可将冷却剂看作 气、液两相的混合物而进行统一处理,其连续性 方程及能量和动量方程^[3]如下。

连续性方程为:

$$\frac{\partial \rho}{\partial \tau} + \nabla \cdot (\rho \boldsymbol{u}) = 0 \tag{1}$$

能量守恒方程为:

$$\frac{\partial}{\partial \tau}(\rho E) + \nabla \cdot (\rho E u) =$$

 $-[\nabla \cdot (q - T \cdot u)] + \rho f \cdot u + Q \quad (2)$ 动量守恒方程为:

 $\frac{\partial}{\partial \tau}(\rho \boldsymbol{u}) + \nabla \boldsymbol{\cdot} \rho(\boldsymbol{u}_i \boldsymbol{\cdot} \boldsymbol{u}_k) + \nabla \boldsymbol{\cdot} \boldsymbol{T} - \rho \boldsymbol{f} = 0 \quad (3)$

式中: ρ 为流体密度; τ 为时间;u为速度矢量; u_i 、 u_k (i、k = 1,2,3)分别为不同的速度分量; E为流体具有的能量;T为应力张量;f为体积 力;Q为流体发热量。

以上方程组的求解非常困难,为简化方程, 一般的子通道分析方法均需进行必要假设,认 为通道中冷却剂的轴向流速度远大于横流速度, 以至于横流在通过通道间的间隙后就失去了其 原来具有的方向而随轴流运动。这样就可将动 量方程分解为轴向动量守恒方程和横向动量守 恒方程。以上子通道方程的推导参见文献[3]。

1.2 子通道方程的数值解法

对于子通道方程,可采用有限差分方法对 其进行求解。将堆芯划分为 N 个子通道,并将 各通道在轴向上分为 L 层,将每层看作 1 个控 制体,如图 1 所示。在控制体内部,流体具有单 一的温度、压力、密度、比容等参数。将子通道 守恒方程应用于每个控制体,则可得到 N×L 组守恒方程。

对于离散化方程守恒方程,在每个时间步长 Δr 内按轴向分层逐层对各通道进行迭代求解, 得到本层的所有参数后,进入下一层的求解,其 中,能量方程需同燃料元件导热方程联合求解。



图 1 子通道网格划分

Fig. 1 Mesh generation of sub-channel

2 辅助模型

2.1 功率计算模型

瞬态分析时,由于功率是时间的函数,且堆 芯温度的改变会影响功率的变化,因此需耦合 热工分析模块与功率计算模块进行计算。为避 免复杂的物理热工耦合,本文采用考虑温度反 馈的点堆动态方程计算堆芯的功率变化,同时 也可根据物理计算程序的功率模拟结果将各燃 料元件或堆芯整体的功率-时间变化曲线作为 外部参数输入。

2.2 燃料元件导热模型

对于燃料元件的导热,采用粗棒非稳态一 维导热模型,该模型可用于模拟燃料元件稳态 和瞬态导热问题,其通用控制方程为: $\rho c \frac{\partial T}{\partial \tau} = \frac{1}{F(r)} \frac{\partial}{\partial x} \left[\lambda F(r) \frac{\partial T}{\partial r} \right] + Q \quad (4)$

式中:r为与热量传递方向平行的坐标;F(r)为 与导热面积有关的因子;Q为内热源; λ 为导热 系数;T为温度。对于式(4),可将其在时间和 空间上进行离散,采用差分法进行求解。

2.3 热传输模型

对于燃料元件包壳与冷却剂之间的对流换 热系数的计算,采用对流换热的分区处理方法, 即传热曲线被划分为4个分区^[4]。单相对流传 热区采用 Sieder-tate 关系式,过冷沸腾区采用 McAdams 关系式,过渡沸腾传热采用对数坐 标的沸腾曲线,取临界热流密度和最小热流密 度线性内插法估算传热系数,膜态沸腾传热采 用简化的处理方法。图2为本文计算的脉冲堆 传热曲线。



图 2 脉冲堆燃料包壳与冷却剂的传热曲线

Fig. 2 Heat transfer curve of pulsed reactor between clad and coolant

2.4 水和水蒸气物性的计算模型

选用水和水蒸气性质国际联合会(IAPWS) 发布的 IAPWS-IF97 公式^[5]计算水和水蒸气的 物性。IAPWS-IF97 公式将水和蒸气按性质的 不同分成 5 个区:1 区为常规水区,2 区为过热 蒸气区,3 区为临界区,4 区为湿蒸气区,5 区为 低压高温区。本文主要用到 1、2 区的数据。 IAPWS-IF97 适用范围为 273.15 K $\leq T \leq$ 2 273.15 K,压力 $p \leq 100$ MPa。每个分区的物 性参数计算公式参见文献[5]。

3 计算程序的编制及验证

3.1 程序编制 在以上对子通道模型进行离散化的基础 上,结合燃料元件导热模型、包壳冷却剂对流换 热模型、瞬态功率计算模型、水及水蒸气物性计 算模型等编制脉冲堆瞬态安全分析的子通道程 序 PRC-STAC。程序采用 FORTRAN 语言编 写,内部计算模块采用子函数形式,主程序通过 输入输出控制对各子函数的调用。程序主要包 括输入输出模块、功率计算与处理模块、燃料元 件温度场分析模块、换热系数计算模块、水力计 算模块、辅助参数计算模块等功能模块。

3.2 程序验证

本文通过对 OSTR 堆^[6] 典型的瞬态计算 结果开展比对计算,来验证 PRC-STAC 程序的 可靠性。OSTR 反应堆属于美国 GA 公司研制 的 TRIGA MARK II 型反应堆,与脉冲反应堆 结构类似。该堆额定运行功率为 1.1 MW,反 应堆工作于常压环境,堆芯依靠水的自然循环 冷却。本文选取了 RELAP 5-3D 软件计算的 OSTR 反应堆采用 LEU 燃料(²³⁵ U 富集度为 19. 75%,与脉冲堆相同)的堆芯瞬态计算结果。 为使二者更具可比性,选择文献[6]中 8 通道计 算模型给出的计算结果进行比对。

图 3 示出了两个程序计算的 OSTR 堆堆 芯燃料最高温度随时间的变化曲线计算比对结 果。计算的燃料温度变化趋势一致,燃料到达 最高温度的时间略有差别。图 4 为燃料温度达 最大值时温度在燃料棒径向上的分布计算结 果。由比对结果可看出,本文的计算结果与 RELAP5-3D 的符合较好。







4 脉冲堆瞬态特性分析

为准确模拟反应堆在脉冲工况下堆芯热工 参数的时间-空间变化,采用三维时空动力学程 序 XAPR-HENKO 对脉冲堆在引入 3.5 \$ 脉 冲时的堆芯三维功率分布进行计算^[7],脉冲工 况的动力学参数列于表 1。



图 4 燃料元件温度沿径向的变化 Fig. 4 Fuel element temperature

variation along radial direction



Table 1 Kinetics parameters

in pulse operation

| 参数 | 数值 |
|----------------------------|-------------------------|
| 瞬发中子寿命,s | 3. 8×10^{-5} |
| 燃料负温度系数, \mathbb{C}^{-1} | -9×10^{-5} |
| 有效缓发中子份额 | 7. 194×10^{-5} |
| 脉冲棒弹出时间,s | 0. 1 |
| 引入最大反应性,\$ | 3. 5 |
| 脉冲发射前功率,W | 100 |
| 堆芯热棒功率峰因子 $f_{ m HR}$ | 1. 596 |
| 热棒轴向功率峰因子 fz | 1. 250 |
| 热棒径向功率峰因子 $f_{ m R}$ | 1. 868 |

分析时选取沿堆芯径向布置的1组燃料元件进行计算,其栅元编号为D2、E2、F2、G2、H2、I2,其在脉冲堆芯内的位置如图5所示。 图6为XAPR-HENKO程序计算的以上几根燃料元件的功率随时间的变化曲线。

4.1 单棒计算

D2 测温燃料元件位于脉冲堆芯脉冲运行 时的热点位置,因此首先对 D2 元件及其周围 的冷却剂进行分析。图 7 为发射 3.5 \$ 脉冲 后不同时刻 D2 燃料元件内部燃料温度在不 同时刻的径向分布。从图 7 可看出,在发射脉 冲的最初阶段,燃料温度的分布呈边缘高、中 间低的分布特征,这主要是由于粗棒元件自 屏效应的影响。随时间的变化,燃料温度逐 渐趋于一致。



图 5 选取的燃料元件在脉冲堆芯的位置

Fig. 5 Position of fuel elements in core





由于在脉冲发射时,燃料边缘的温度最高, 图 8 示出了燃料边缘和包壳温度随时间的变化 曲线。

脉冲进行时,燃料边缘的温度随反应堆功 率的上升迅速升高,而包壳温度的上升则滞 后于燃料温度的变化,显然,这是由于热量在 向包壳传递过程中存在时间延迟。燃料内部 的能量释放来自核裂变反应,可认为瞬时释 放全部能量,热量在短时间内来不及向包壳 传递;因此包壳的温度变化会滞后于燃料边 缘,同时由于包壳与冷却剂直接接触,其温度 的最大值也较燃料温度低很多,但最高温度 也接近 500 ℃。这一瞬间高温持续时间极 短,不会造成燃料元件不锈钢包壳的烧毁,但 包壳温度的快速变化与将炙热的金属快速浸 入冷水的情况相似,会使不锈钢包壳表面产 生类似烧灼淬火的痕迹,在对西安脉冲堆燃 料元件进行表面观测时,也确实发现了包壳 表面呈蓝黑色的现象。



图 8 D2 元件燃料边缘和包壳的温度变化 Fig. 8 Temperature variation of fuel and clad for D2 element

图 9 示出了 D2 元件周围冷却剂通道轴向 主流温度变化情况,在开始时刻,冷却剂轴向最 高温度并不在通道的出口处,而是位于出口下 方某一位置,随时间的增加,出口处冷却剂温度 逐渐升高。总体分析,冷却剂主流温度在脉冲



后上升并不显著,这主要是由于脉冲发射持续 的时间很短,实际释放到冷却剂中的积分能量 并不高。

4.2 堆芯分析

选取 D2、E2、F2、G2、H2、I2 燃料元件分析 反应堆堆芯。图 10 示出了 6 根燃料元件最高 温度的对比。D2、E2、F2 元件的最大瞬时温度 要显著高于其他元件,这是因为这 3 根元件布 置于脉冲棒周围,发射脉冲时,其功率峰因子最 大。图 11 示出了冷却剂温度沿堆芯径向的分 布,此处给出的是临近 D2、E2、F2、G2、H2、I2 燃料元件的冷却剂温度分布图。在堆芯内侧, 由于有中央水腔,冷却剂温度较低;堆芯外侧, 因为布置了大量的燃料元件,脉冲发射后,通道 内的水温变化则较大。



5 结论

通过本文建立的脉冲堆子通道分析方法, 对西安脉冲堆的脉冲运行瞬态进行了理论分 析,结果表明:在3.5\$脉冲工况下,堆芯热棒 (D2)温度和包壳最高温度较大,但并未突破 燃料堆芯温度的限值,在脉冲开始阶段燃料 最高温度会形成1个小的温度峰值,但其持续 时间很短,由于整个脉冲过程释放的能量有 限,不会对燃料元件造成不可接受的安全 影响。

参考文献:

- [1] CHU P T, HOCHREITER L E, CHELEMER
 H, et al. THINC-IV: An improved program for thermal hydraulic analysis of rod bundle cores
 [M]. US: Westinghouse Electric Corporation, 1973.
- [2] STEWART C W, WHEELER C L, CENA R J, et al. COBRA IV: The model and the method, BNWL 2214[R]. US: Pacific Northwest Laboratory, 1997.

- [3] MERROUNA O, ALMERSB A, BARDOUNIA T, et al. Analytical benchmarks for verification of thermal-hydraulic codes based on sub-channel approach[J]. Nuclear Engineering and Design, 2009, 239: 735-748.
- [4] CHEN Lixin, TANG Xiaobin, JIANG Xinbiao, et al. Theoretical study on boiling heat transfer in the Xi'an Pulsed Reactor[J]. Science China: Technological Sciences, 2013, 56(1): 137-142.
- [5] IAPWS. Release on the IAPWS international formulation 1997 for the thermodynamic properties of water and steam[R]. Erlangen, Germany: IAPWS, 1997.
- [6] WADE R M. Thermal hydraulic analysis of the Oregon State TRIGA Reactor using RELAP5-3D[D]. US: Oregon State University, 2008.
- [7] 赵柱民,陈立新,缪正强,等.脉冲堆脉冲工况下 堆芯功率时空分布模拟[C]//中国核学会 2009 年学术年会.北京:中国核学会,2009.